

玩盡藍牙最高音色

ASTELL&KERN AK XB10



一向走高階發燒路線的音響牌子 Astell&Kern，不斷為隨身聽創造更高層次的音樂欣賞效果，今次，他們要挑戰的是一向被評為音色好不起來的藍牙音響領域，而這個 AK XB10 是首個支援 24bit aptX™ HD 的音樂藍牙裝置，配合自己心愛的耳筒遙控地去欣賞最高音質的無線傳輸音樂，確是又一新的發燒玩法。

撰文 + 部分攝影 = 陳偉雄



自從 Apple 推出首個棄用 3.5mm 插口的手機 iPhone 7，很多人都手足無措，就算想換可對應 Lightning 插的耳筒，也沒有很好的貨色選擇，而有見及此，Astell&Kern 推出能保持高質音效的 AK XB10 藍牙音樂裝置去解決這個問題。

有了這個裝置，我們不但能為 iPhone 7 一邊充電，一邊聽歌，也把我們心愛的耳筒一下子變身成藍牙耳機了，它可以接聽電話又可以遙控聽歌。

AK XB10 一改以往產品外形風格，由多邊四方變為滑不溜手的圓形，除方便攜帶外更有一種簡潔而不失高貴的氣質，掛在身上也覺得時尚。

我們一向知道 Astell&Kern 是專業的頂級便攜音樂播放器中的表表者，擁有自家的專業調音團隊，因此最新推出的 AK XB10 高質音樂藍牙裝置，都會由這個專業的調音團隊以 Astell&Kern 音色作調音，並加入獨立的 DAC 及放大器部分，形成獨特音色，我們都期望著它跟一般的音質平凡的藍牙裝置截然不同，今次實際測試，用了 Sennheiser i8 這個很有代表性的入耳式耳機去測試，效果令人驚嘆地出色，一改我們對藍牙音樂的印象，甚至懷疑「這是否真的來自藍牙連接的聲音？」

Astell&Kern XB10 使用了 Qualcomm CSR8675 藍牙組件，是市場上首批對應 apt-X HD 產品之一。aptX™ HD 為 aptX™ 的升級版，能以藍牙傳輸 24bit 高質音樂至手機等裝置，而且能夠向後兼容。相比現時 SBC、aptX™ 的方案，aptX™ HD 編碼在聲音方面的傳輸率更高，並且不會將 24bit 檔案進行壓縮，相比其他藍牙方案，能有更高的還原度。另外更特別加入 Cirrus Logic CS4350 解



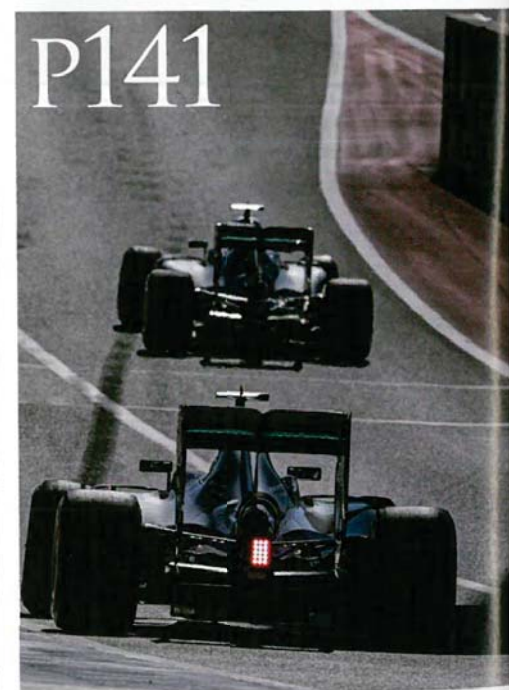
碼芯片作數碼訊號轉換處理，大大提升表現，帶來更優質的音樂體驗。可惜的是，現在的 iPhone 仍未裝配 aptX™ HD 的功能，令 XB10 不能發揮最高的音質效果，市面上擁有 aptX™ HD 的亦很罕有，唯有靜待這制式日漸流行吧。

內外兼備的 AK XB10 不可輕視，Astell&Kern 擁有多多年高質音樂播放器的經驗，雖然 AK XB10 外型細小，卻擁有 2.5mm 平衡及 3.5mm 非平衡插頭。照顧一眾 Astell&Kern 的粉絲之餘，更可將高質音樂分享到車廂中，作為汽車音響的主要部分。

通過藍牙連接，意味著不論是 iOS 或是 Android 用家，都可以使用 XB10 連接播放，Android 方面對應 SBC、aptX™、aptX™ HD，而 iOS 方面也對應 AAC 編碼，令不同手機也有高質素的傳輸，透過 XB10 享受自己喜愛的音樂。機身也有味高峰，對應通話功能，令用家陶醉於音樂的時候也不會錯過來電。此外，接上 Tablet、Notebook 也沒有問題，用家能把 XB10 帶到各個對應藍牙連接播放的設備中。A

SPECS

- DAC 芯片：Cirrus Logic CS4350
- 無線頻譜：2.4 - 2.4835 GHz ISM Band
- 藍牙規格：藍牙 4.1 Class 2 (AVRCP、HFP、HSP)
- 藍牙編碼：SBC、AAC、aptX™、aptX™ HD
- 接收距離：10m
- 輸出端子：3.5mm TRS (非平衡)、2.5mm TRRS (平衡)
- 輸出：0.9Vrms (非平衡)、1.8Vrms (平衡)
- 電源：內置電池
- 使用時間：5 小時(播放/通話)、300 小時(待機)
- 充電時間：約 2 小時
- 充電介面：MicroUSB (5V、2A)
- 體積：50 x 50 x 12.3 mm
- 重量：23g
- 售價：HK\$ 1,580



Feature	好玩，好用，定係好煩？ Car Technology Group Test	82
Special Feature	淺談內燃機之未來	94
Car Audio	BMW 7 Series x Bowers & Wilkins	98
Show Time	廣州車展 2016	100
Feature	百車同遊大地 Porche Classic Hong Kong Member's Event 2016	106
Retro	重溫 30 年前美夢 港京拉力賽 Starion 重生	114
Picnic	壓力山大，見招拆招 Trio Beach	118
Digital Eyes	Canon EOS 5D Mark IV	124
Editor's Pick	ZTE 、Transcend 、Astell&Kern	130
F1	問誰登頂峰	141
Chequered Flag	江山一片紅 形勢一片好 Macau GP	152
好戲再後頭	Audi R8 LMS Cup	160
On the Road	識貨之人重質素 Mazda 6 GVC 2.5	162
	犯規選手 Ford Mustang 2.3L EcoBoost GTDi L4	164
	7 的根源 MINI 5-DR Cooper S Automatic Seven Edition	166
Long Term Test	一切因美而起	168
車價表		172
Market News		186
訂閱表		189
Mark 哥車壇情報		192



SMART FORTWO
電動最啱用
充電兩個半鐘，
續航力160公里



福士 GOLF 第七代
話咁快FACELIFT，追加1.5 TURBO 電油引擎



2016
澳門格蘭披治
大家睇得開心嗎？

車主

AUTOMOC

f www.facebook.com/automobileHK



空間大改造

全新一代

H O N D A

FREED

比上代更具實用感、空間感，
要人人都坐得開心

配用1.5公升i-VTEC引擎，
馬力131ps



編輯部嚴選：抵食又要夠大件？

本田Freed X 日產Note X 豐田Sienta Hybrid



熱血，永續。



寶馬M4 Competition X 平治AMG C63 S Coupe Edition 1

玩名 - 現代 IONIQ 混合動力：在發音以外的驚喜
玩大 - 福士 Atlas 大型七座位 SUV，快將投產
玩意 - 奧迪 S3 Sportback 慕尼黑實地測試

續強 - 內燃引擎的可持續發展觀，不可取代的動力來源？
增強 - 電子科技的發展如何影響汽車表現？
豪強 - 各大車廠特別製造強國版搶中國人錢

用心 - 保時捷 Classics 古典車專屬部門的誠意
用力 - 三菱 Starion 參與港京拉力賽，大家記得嗎？
用術 - 2016 一級方程式圓滿結束，三季以來皆是兩人之爭



4 891042 921813